

VOLVO-RADLADER
L20F, L25F



AUFTRITT MIT MEHR LEISTUNG.

Bei der Konstruktion der kompakten Volvo-Radlader L20F und L25F ging es darum, Ihrer Produktivität den notwendigen Schub zu verleihen. Die richtige Kraft. Die richtige Leistung. Darauf können Sie sich jeden Tag verlassen, egal was der Tag für Sie bereithält. Heben, Beladen und zügiger Transport - Volvo ist immer bereit.

Leistung, die Sie voranbringt

Der kraftvolle 4-Zylinder-Dieselmotor bietet eine hervorragende Leistung.

- Hervorragendes Verhältnis von Einsatzgewicht zu Nutzlast.
- Luft-/ölgeköhlt.
- Selbstentlüftende Kraftstoffanlage lässt unerwünschte Luft entweichen, wenn der Kraftstofftank mal leergefahren wurde.
- Erfüllt die Normen EU Stufe IIIA und EPA Tier 3 für geräuscharmen Betrieb mit niedrigen Emissionswerten.

Wahl des Auslegerkonzepts für L25F

Entscheiden Sie sich entweder für die

Parallel-Kinematik:

- Hervorragende Sicht auf Anbaugeräte, Gabeln und Schaufeln.
- Garantiert eine optimale Hubhöhe und Reichweite beim Beladen von Lkw.
- 100% Parallelführung der Ladegabel.
- Bedienerfreundlich. Vielseitig.

Oder die Z-Kinematik:

- Hervorragende Parallelführung der Gabel über den gesamten Hubbereich.
- Hohe Hub- und Reißkraft.
- Große Rück- und Auskippwinkel.
- Anbaugeräte-Kompatibilität mit: L30/35 und ZL502/602

Die richtige Größe

Die kompakte Bauweise mit einer Maschinenhöhe von weniger als 2500 mm ermöglicht ein Arbeiten in beengten Verhältnissen mit niedrigen Durchfahrthöhen.

Die richtige Geschwindigkeit

Mit dem Inchpedal kann der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit an den speziellen Einsatz anpassen.

- Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl.
- Exakte Fahrgeschwindigkeitskontrolle für spezielle Einsätze.



- Kraftvoller-4-Zylinder-Volvo-Dieselmotor.



- Mit dem Geräteträger können Sie mehr Anbaugeräte einsetzen.



- Dank der kompakten Bauweise können Sie auch an schwer zugänglichen Orten arbeiten.



- Beim L25F haben Sie die Wahl: Z-Kinematik oder Parallel-Kinematik.
- Der kraftvolle 4-Zylinder-Dieselmotor D3D bietet eine hervorragende Leistung.



VERBESSERN SIE IHRE EFFIZIENZ. BEGINNEN SIE HIER.

Ein Schlüssel zu hoher Rentabilität ist Effizienz. Mit den Volvo-Radladern L20F und L25F können Sie die Arbeit besser, schneller und effizienter erledigen. Das fängt an mit den serienmäßigen, zu 100% zuschaltbaren Differentialsperren an Vorder- und Hinterachse. Alle Räder drehen sich mit der selben Geschwindigkeit, damit optimale Traktion erzielt wird – und Sie Ihre Arbeit wirtschaftlich erledigen können.

Arbeiten Sie in Ihrem eigenen Tempo

Unabhängige Zahnradpumpen für Arbeitshydraulik und Lenkung.

- Verbessert die Taktzeiten. Schnelle Lenkvorgänge haben keine Auswirkung auf die Geschwindigkeit des Hubgestells.
- Keine Erhöhung der Motordrehzahl notwendig.

Die optionale Handgasregelung stellt die Motordrehzahl fest auf dem gewünschten Drehzahlniveau ein.

- Die Motordrehzahl genau auf die Anwendung anpassen.
- Niedrigeren Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten.
- Für einfache Bedienung unter dem Fahrersitz angeordnet.

Ein gelenkiges Konzept

Das zentrale Knick-Pendel-Gelenk ist ein Garant für höchste Fahrstabilität und Standsicherheit.

- Vollste Kontrolle über die Maschine selbst in unebenem Gelände.
- Große abgedichtete Lager und oberflächengehärtete Bolzen für eine lange Lebensdauer.
- Maximale Beweglichkeit und effiziente Kraftverteilung auf alle Räder.

Anhängen – und los gehts

Die durchdachte Hubgestell- und Geräteträgerkonstruktion vereinfacht die Handhabung von Anbaugeräten.

- Gute Sicht auf Anbaugeräte garantiert ein exaktes Arbeiten..
- Serienmäßiger 3. Hydraulik-Kreis für den Geräteträger zusammen mit zwei zusätzlichen Schnellkupplungen.
- Reduziert die Kosten für zusätzliche Hydraulikfunktionen.



- Mehr Einsatzmöglichkeiten dank des 3.Hydraulik-Kreises, serienmäßig.



- Die gute Rundumsicht bietet einen perfekten Überblick über die Maschine und auf die Anbaugeräte.



- Separate Arbeits- und Lenkhydraulikpumpen.



- Die Nutzlast und Hubkraft, die Sie brauchen.



- Das Knick-Pendel-Gelenk sorgt für große Stabilität auch in extremen Gelände.



- 100% zuschaltbare in Vorder- und Hinterachse garantieren maximale Vorschubkraft und geringen Reifenverschleiß auf festen Untergründen.

MIT MEHR KOMFORT LEISTET MAN MEHR.

Sie arbeiten lange Schichten. Die meiste Zeit davon verbringen Sie in Ihrer Kabine. Deshalb bieten Volvo L20F und L25F einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Volvo Care Cab gehört zu den geräumigsten Kabinen dieser Maschinenklasse, und sie ist so konstruiert, dass Sie damit aus jedem Tag ein Höchstmaß an Produktivität herausholen können – egal wie lang er ist.

Hervorragende Rundumsicht

Die Kabine hat sehr große Glasflächen an allen vier Seiten der Maschine.

- Hervorragende Sicht für verbesserte Sicherheit am Einsatzort.
- Verbesserte Sicht auf Anbaugeräte für schnellere und sichere Arbeit.

Und Sie haben alles unter Kontrolle

Durch die praktisch angeordnete, zentrale Instrumententafel hat man alle Funktionskontrollen einfach im Blick.

- Kontrolllampen/-anzeigen umfassen: Differentialsperre, Hydraulikölfilter, Hydrauliköltemperatur, Batterieladevorgang, Luftfilter, Motoröldruck, Motoröltemperatur, Handbremse, Vorheizung, Fahrtrichtung Vorwärts/Rückwärts, Fahrstufen, Kraftstoffanzeige, Betriebsstundenzähler. Mit dem ergonomischen Multifunktionshebel lässt sich die Maschine ohne Anstrengung bedienen.
- Heben, Senken, Schwimmstellung, Ein- und Auskippen, Vorwärts, Neutral, Rückwärts, Differentialsperren.

Komfortabel arbeiten

Der mehrfach verstellbare Sitz kann an jeden Fahrer individuell angepasst werden.

- Einstellungen: Gewicht, Beinlänge, Sitzhöhe und Neigung der Rückenlehne.
 - Mehr Komfort und weniger Ermüdungserscheinungen beim Fahrer für höhere Produktivität.
- Heizung, Lüftung und Defroster stellen klare Sicht und Komfort unter allen klimatischen Bedingungen sicher.
- Neues robustes und leistungsstarkes 4-stufiges Heizgebläse.
 - Effiziente Belüftung aller Scheiben und der gesamten Kabine, einschließlich Fußbereich.

Weniger Ermüdungserscheinungen beim Fahrer

Optionale verstellbare Lenksäule verringert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer für verbesserte Produktivität.

Schalldämmung in der Kabine sorgt für ein sicheres, geräuschärmeres Arbeitsumfeld.



- Mehrfach verstellbarer Sitz passt für jeden Fahrer.



- Multifunktionshebel für einfachste Bedienung.



- Hervorragende Rundumsicht.



- Die Instrumententafel zeigt alle erforderlichen Informationen an.
- In der geräumigen Kabine gibt es reichlich Komfort.



- Leistungsstarke Heizung, Lüftung und Defrostung.

VOLLGELADEN MIT GUTEN DINGEN.

Volle Kabinenfilterung

- Bei geschlossenen Fenster atmet der Fahrer gefilterte Luft für sicheres Arbeiten in staubiger Umgebung.

Care-Cab-Kabine von Volvo

- Die Volvo-Kabine ist sicher, leise und bequem und bietet eine hervorragende Rundumsicht.

Parallel-Kinematik

- Hervorragende Sicht auf die Anbaugeräte und einfache Bedienung.

Optionale Z-Kinematik für den L25F

- Große Rück- und Auskippwinkel gepaart mit hohen Reiß- und Hubkräften.
- Exakte Parallelführung im Gabelbetrieb.
- Anbaugeräte von L30/35 und ZL502/602/702 können verwendet werden.





Mehr sehen, mehr schaffen

- Besonders helle Kabinen-Arbeitsbeleuchtung sorgt für zusätzliches Licht bei schlechten Lichtverhältnissen.

Kraftvoller Volvo-Motor

- Herausragende Leistung bei Erfüllung der Emissionsnormen.

Differentialsperren

- 100% zuschaltbare Differentialsperren in beiden Achsen.
- Optimale Traktion unter schweren Bedingungen.

Hervorragende Stabilität

- Zentrales Knick-Pendel-Gelenk für hervorragende Fahrstabilität und Geländegängigkeit.

MEHR ARBEIT. WENIGER SERVICE. WEITERARBEITEN.

Starten und ran an die Arbeit – schneller, jeden Tag. Weil sich die tägliche Wartung schnell und einfach erledigen lässt. Alles liegt in Reichweite. Prüfen. Befüllen. Und los geht's. Wenn Sie dann vor Ort sind, hilft Ihnen der Volvo L20F oder L25F, sicher zu arbeiten. Nach unten zur Schaufel und nach hinten über die Schulter ist der Blick aus dem Volvo immer dort, wo Sie sein wollen.

Dort ist es gut

Der Zugang zu den unter der Motorhaube voll geschützten Hauptservicepunkten ist unkompliziert und schnell.

- Alles einfach in Reichweite: Kühler, Batterie, Motorölfilter, Luftfilter, Hydraulikfilter.

Alle elektrischen Bauteile sind sicher, geschützt und leicht zugänglich angeordnet.

- LED-überwachte Relais und Sicherungen ermöglichen eine schnelle Fehlersuche.
- Sicherungen und Relais lassen sich leicht austauschen.

Eine sichere Kabine

Mit den niedrig angebrachten Haltegriffen und einer einzigen Stufe steigen Sie sicher und einfach ein und aus.

- Durch drei Kontaktpunkte geht selbst häufiges Ein- und Aussteigen sicher und schnell vonstatten.

Die abgerundete Motorhaube mit ihrem kompakten Design bietet gute Sicht nach hinten, wodurch das Rückwärtsfahren einfacher und sicherer wird.

- Erhöhte Sicherheit für Menschen und Gebäude in Maschinennähe.

Die Sicherheit von Kabine und Kabinendach ist nach ROPS/FOPS zertifiziert.

- Bietet optimale Fahrersicherheit bei Überschlagen der Maschine bzw. herunterfallenden Gegenständen.

Der Blick von hier

Die tiefere linke und rechte Unterkante der Frontscheibe bietet gute Sicht auf die Vorderräder und Anbaugeräte.

- Sicheres, exaktes Arbeiten selbst bei räumlich eingeschränkten Baustellen. Tür und Seitenfenster lassen sich vollständig öffnen und können in geöffneter Position arretiert werden.

- Sie lassen sich vom Fahrersitz aus leicht öffnen und schließen und sorgt für zusätzliche Kabinenbelüftung.

Sie ist sicher

Zum Schutz gegen mutwillige Zerstörung und zur einfachen Bedienung für den Fahrer gibt es einen Zentralschlüssel für alle Maschinenschlösser.

- Zentralschlüssel für: Kabinentür, Motorhaubenverriegelung, Werkzeugkasten in der Kabine.

Die Tür lässt sich innerhalb der Maschinenkontur voll öffnen und kann in geöffneter Position einfach gesichert werden.

- Bietet hervorragende Sicht und Belüftung.



- Sicherer und einfacher Ein- und Ausstieg.



- Vollständig zu öffnendes Seitenfenster sorgt für gute Belüftung.



- Abgerundete Motorhaube für gute Sicht nach hinten.



- Durch die große Frontscheibe können Sie mehr sehen.



- Volvo-Originalteile schützen Ihre Kapitalanlage.
- Einfacher Servicezugang.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Volvo-4-Zylinder-Viertakt-Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung und Öl-/Luftkühlung. Ansaugluftreinigung: 1. Papierfilter mit Anzeige in Kabine 2. Sicherheitsfilter. Erfüllt Umweltnormen Tier III / Stufe 3A.

| | L20F | L25F |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Motor | D3.1A | D3.1A |
| Bruttoleistung bei | 2300/min | 2300/min |
| SAE J1995 | 36.4 kW - 49.5 PS | 36.4 kW - 49.5 PS |
| Nettoleistung bei | 2300/min | 2300/min |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585 | 35.8 kW - 48.7 PS | 35.8 kW - 48.7 PS |
| Max Drehmoment bei | 1700/min | 1700/min |
| SAE J1349 net - DIN ISO 1585 | 178.6 Nm | 178.6 Nm |
| Hubraum | 3108 cm ³ | 3108 cm ³ |
| Bohrung | 94 mm | 94 mm |
| Hub | 112 mm | 112 mm |

Elektrische Anlage

| | L20F | L25F |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Spannung/Batteriekapazität | 12 V - 100 Ah | 12 V - 100 Ah |
| Generatorleistung | 1120 - 80 W/A | 1120 - 80 W/A |
| Anlasserleistung | 2.6 kW - 3.5 PS | 2.6 kW - 3.5 PS |

Antriebsstrang

| | L20F | L25F |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Pendelhöhe eines Rades, max. | 226 mm | 245 mm |
| Spurweite | 1300 mm | 1410 mm |
| Pendelwinkel | ±10° | ±10° |

Bereifung:

| | L20F | L25F |
|--------------|---------|--------------|
| Größe | 12.0-18 | 12.5/80 - 18 |
| Felge | 11 x 18 | 11 x 18 |

Höchstgeschwindigkeit:

| | L20F | L25F |
|---------------------------------------|----------|---------|
| Fahrstufe 1 vorwärts/rückwärts | 4.5 km/h | 5 km/h |
| Fahrstufe 2 vorwärts/rückwärts | 20 km/h | 20 km/h |

Bremsanlage

Betriebsbremse: zuverlässige Zweikreis-Bremsanlage, setzt an allen vier Rädern an.

Lenkanlage

Hydrostatische Lenkung. Zentrales Knick-Pendel-Gelenk.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe.

| Lenkung: | L20F | L25F |
|--------------------|------|------|
| Knickwinkel | ±38° | ±38° |

| Lenkpumpe: | L20F | L25F |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Fördermenge bei Motordrehzahl | 25 l/min - 2300/min | 25 l/min - 2300/min |
| Druckabsicherung | 18.5 MPa | 18.5 MPa |

Kabine

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt.

Hydraulikanlage

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kühlsystem. Hydraulisches Steuerventil: doppelwirkendes Steuerventil mit Drei-Schieber-System.

| | L20F | L25F |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Bedienung | Dreiblock-Steuerventil. | |
| 3. Hydraulikkreis | | |
| Fördermenge bei Motordrehzahl | 55 l/min - 2300/min | 55 l/min - 2300/min |
| Druckabsicherung | 20 MPa | 23 MPa |

Kinematik

Parallel-Kinematik mit hoher Ausbrechkraft und exakter Parallelführung des Hubarms.

| | L20F | L25F |
|-----------------------------------|-------|-------|
| Hubzylinder / Kippzylinder | 1/1 | 1/1 |
| Hubzeit (beladen) | 6.0 S | 6.0 S |
| Senkzeit (leer) | 4.0 S | 4.0 S |
| Auskipzeit | 2.0 S | 2.0 S |
| Befüllungszeit | 1.5 S | 1.5 S |

Füllmengen

| | L20F | L25F |
|--|--------|--------|
| Motor | 10.5 l | 10.5 l |
| Kraftstofftank | 60.0 l | 60.0 l |
| Vorderachse | 4.1 l | 4.1 l |
| Hinterachse, inkl. Getriebe | 5.8 l | 5.8 l |
| Hydrauliktank, einschl. Hydraulikanlage | 60.0 l | 60.0 l |

Schallpegel*

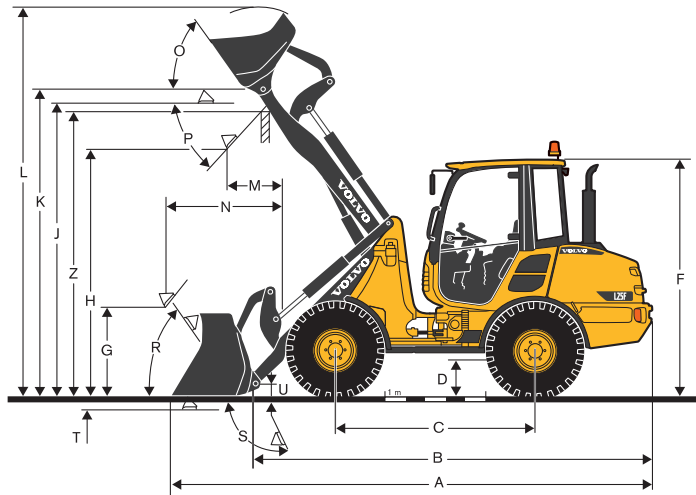
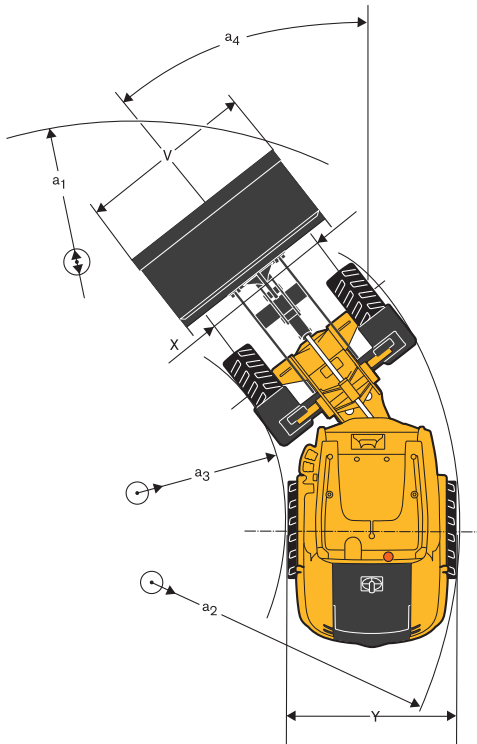
| | L20F | L25F |
|---|----------|----------|
| Schalldruckpegel (LpA) in Kabine (Messung nach ISO 6396) | 74 dB(A) | 75 dB(A) |
| Schalleistungspegel (LWA) im Umfeld der Maschine (Messung nach 2000/14/EC gemäß ISO 6395) | 99 dB(A) | 99 dB(A) |

Ganzkörpervibrationen

Emissionswerte über Ganzkörper-Vibration und deren Abweichungen während der verschiedenen Arbeitseinsätze werden gemäß ISO/CEN Technical Report ISO/TR 25398 ermittelt.

*Messtoleranzen bei den angegebenen Werten (z.B. Abweichungen durch Produktion, Ausstattung und Meßinstrumente) sind für den Schalleistungspegel an der Maschine gemäß ISO 6395:2008 und für den Schalldruckpegel am Fahrerplatz gemäß ISO 6396:2008 ermittelt worden.

SPEZIFIKATIONEN L20F - L25F

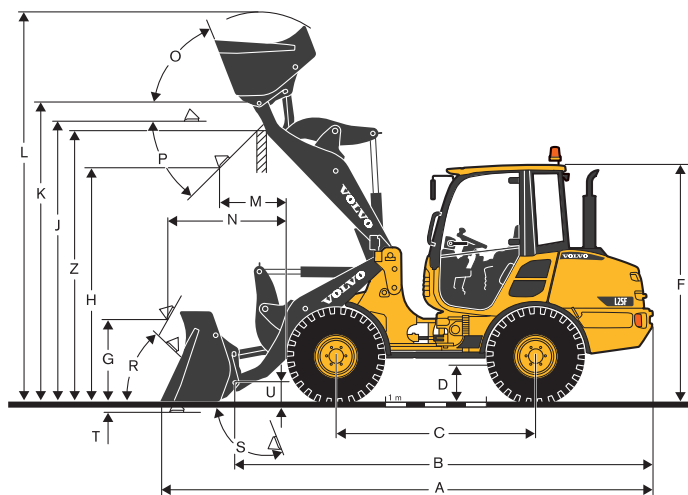
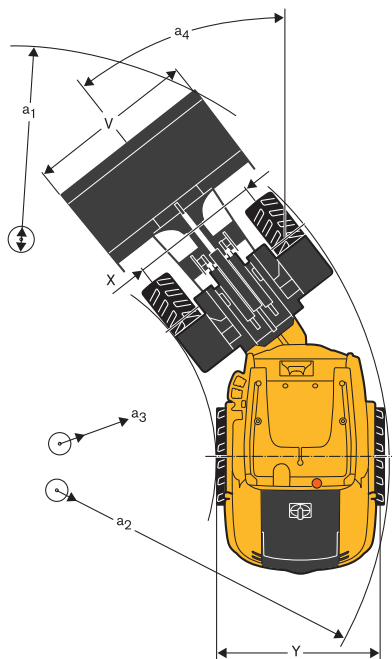


| Daten nach Schaufeltyp | Universal | | Leichtmaterial | | 4 in 1 | | Hochkippschaufel | | | | |
|---|-------------------|------|----------------|------|--------|------|------------------|------|------|------|------|
| | L20F | L25F | L20F | L25F | L20F | L25F | L20F | L25F | | | |
| L20F mit Parallel-Kinematik und Bereifung 12.0 - 18. L25F mit Parallel-Kinematik und Bereifung 12.5/80 - 18. | | | | | | | | | | | |
| Schaufelinhalt gehäuft | m ³ | 0.7 | 0.85 | 0.85 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 0.65 | 0.8 | 1.1 | 1.1 |
| Materialdichte | kg/m ³ | 1900 | 1900 | 1600 | 1600 | 1400 | 1300 | 1900 | 1800 | 1000 | 1200 |
| Statische Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS) | kg | 3250 | 3800 | 3200 | 3750 | 3150 | 3700 | 3000 | 3400 | 2500 | 3100 |
| Statische Kipplast, voller Lenkeinschlag 38° (ISO / DIS) | kg | 2900 | 3400 | 2850 | 3350 | 2800 | 3300 | 2650 | 3050 | 2250 | 2800 |
| Hydraulik-Hubkraft, max. | kN | 35.0 | 41.0 | 34.0 | 40.2 | 33.5 | 39.5 | 32.5 | 37.8 | 28.0 | 34.0 |
| Ausbrechkraft | kN | 35.0 | 37.0 | 30.5 | 32.5 | 28.0 | 29.0 | 36.5 | 35.7 | - | - |
| A Gesamtlänge | mm | 5035 | 5085 | 5135 | 5185 | 5195 | 5285 | 5005 | 5110 | 5510 | 5500 |
| L Hubhöhe, max. | mm | 4060 | 4100 | 4140 | 4195 | 4190 | 4290 | 4070 | 4085 | 4890 | 4890 |
| V Schaufelbreite | mm | 1650 | 1800 | 1650 | 1800 | 1800 | 1800 | 1650 | 1800 | 1800 | 1800 |
| a1 Wendekreis | mm | 8210 | 8370 | 8260 | 8425 | 8430 | 8480 | 8220 | 8405 | 8620 | 8610 |
| T Grabtiefe | mm | 120 | 105 | 120 | 105 | 120 | 105 | 160 | 145 | 120 | 105 |
| H Schütthöhe | mm | 2510 | 2480 | 2435 | 2410 | 2395 | 2340 | 2480 | 2410 | 3540 | 3550 |
| M Reichweite bei voller Höhe | mm | 660 | 675 | 720 | 745 | 765 | 815 | 575 | 635 | 1005 | 985 |
| N Reichweite, max. | mm | 1475 | 1475 | 1535 | 1535 | 1580 | 1580 | 1390 | 1390 | 2140 | 2140 |
| Einsatzgewicht | kg | 4300 | 4800 | 4330 | 4830 | 4340 | 4860 | 4460 | 5010 | 4670 | 5140 |

| | L20F mit Parallel-Kinematik, und Bereifung 12.0 - 18 | L25F mit Parallel-Kinematik, und Bereifung 12.5/80 - 18. |
|----------------|--|--|
| B | 4275 mm | 4265 mm |
| C | 2050mm | 2050mm |
| D | 300 mm | 320 mm |
| F | 2460 mm | 2485 mm |
| G | 875 mm | 840 mm |
| J | 2980 mm | 2990 mm |
| K | 3125 mm | 3140 mm |
| O | 56° | 56° |
| P | 45° | 45° |
| R | 56° | 54° |
| S | 65° | 65° |
| U | 145 mm | 145 mm |
| X | 1300 mm | 1410 mm |
| Y | 1625 mm | 1735 mm |
| Z | 2885 mm | 2895 mm |
| a ₃ | 3830 mm | 3880 mm |
| a ₂ | 2160 mm | 2100 mm |
| a ₄ | ±38° | ±38° |

| Daten mit Ladegabel | | | |
|---|----|-----------|-----------|
| Schwerpunktstand 500 mm | | L20F | L25F |
| Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO / DIS) | kg | 2290 | 2670 |
| Nutzlast nach EN 474-3, 60/80% | kg | 1350/1800 | 1600/2100 |
| Nutzlast 80%, Transportstellung, 38° geknickt | kg | 2200 | 2500 |

SPEZIFIKATIONEN L25F



| Daten nach Schaufeltyp | | Universal | | Leichtmaterial | | 4 in 1 | Hochkippschaufel |
|--|-------------------|-----------|------|----------------|------|--------|------------------|
| | | | | | | | |
| L25F mit Z-Kinematik und Bereifung 335/80 R 18 | | | | | | | |
| Schaufelinhalt gehäuft | m ³ | 0.9 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 0.8 | 1.2 |
| Materialdichte | kg/m ³ | 1800 | 1600 | 1300 | 1100 | 1800 | 1100 |
| Statische Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS) | kg | 3615 | 3570 | 3475 | 3425 | 3300 | 3100 |
| Statische Kipplast, voller Lenkeinschlag 38° (ISO / DIS) | kg | 3255 | 3215 | 3125 | 3085 | 2975 | 2795 |
| Hydraulik-Hubkraft, max. | kN | 55.0 | 54.2 | 52.8 | 52.0 | 51.5 | 48.0 |
| Ausbrechkraft | kN | 54.5 | 47.5 | 42.0 | 42.0 | 51.5 | - |
| A Gesamtlänge | mm | 5265 | 5365 | 5470 | 5470 | 5305 | 5620 |
| L Hubhöhe, max. | mm | 4135 | 4175 | 4265 | 4265 | 4050 | 4950 |
| V Schaufelbreite | mm | 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1900 |
| a1 Wendekreis | mm | 8650 | 8710 | 8775 | 8960 | 8675 | 8960 |
| T Grabtiefe | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 | 1005 |
| H Schütthöhe | mm | 2500 | 2420 | 2345 | 2345 | 2440 | 3610 |
| M Reichweite bei voller Höhe | mm | 745 | 815 | 885 | 885 | 730 | 955 |
| N Reichweite, max. | mm | 1525 | 1595 | 1665 | 1665 | 1510 | 2125 |
| Einsatzgewicht | kg | 4800 | 4800 | 4850 | 4880 | 4890 | 5100 |

| L25F mit Z-Kinematik und Bereifung 335/80 R 18 | |
|--|---------|
| B | 4470 mm |
| C | 2125 mm |
| D | 310 mm |
| F | 2480 mm |
| G | 850 mm |
| J | 2970 mm |
| K | 3170 mm |
| O | 70° |
| P | 45° |
| R | 50° |
| S | 96° |
| U | 200 mm |
| X | 1410 mm |
| Y | 1740 mm |
| Z | 2880 mm |
| a ₃ | 3935 mm |
| a ₂ | 2155 mm |
| a ₄ | ±38 |

| Daten mit Ladegabel | | |
|---|----|-----------|
| Schwerpunktabstand 500 mm | | |
| Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO / DIS) | kg | 2500 |
| Nutzlast nach EN 474-3, 60/80% | kg | 1500/2000 |
| Nutzlast 80%, Transportstellung, 38° geknickt | kg | 2400 |

SPEZIFIKATIONEN

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Dieselmotor, Direkteinspritzung.
Zusatz-Kraftstofffilter.
Kaltstartvorrichtung.
Trockenluftfilter.

Elektrische Anlage

Generator 80 A.

Beleuchtung

Hauptscheinwerfer (Halogen) Fernlicht/
Abblendlicht/asymmetrisch.
Arbeitsbeleuchtung (hinten rechts).
Standlicht
Rücklicht.
Bremslicht.
Fahrtrichtungsanzeiger.
Warnblinkanlage.
Kabinenbeleuchtung.

Instrumente und Bedienorgane

Multifunktionshebel.
12-V-Steckdose für Zusatzausrüstung.
Signalhorn vorn.
Warnblinkanlagenschalter.
Startsperre.
Analoganzeigen für:
Kraftstoffstand
Betriebsstunden.
Leuchtsymbole für:
Differentialsperren
Batterieladung
Blinker (links/rechts)
Fernlicht

Vorwärmer (Option)
Fahrrichtung (vorwärts/rückwärts)
Fahren (schnell, langsam)
Kraftstoffstand.
Leuchtsymbole mit akustischem Signal (bei
Zündung an) für:
Motortemperatur
Motoröldruck
Hydrauliköltemperatur
Hydraulikölfilter
Luftfilterverstopfung
Feststellbremse

Antriebsstrang

Hydrostatischer Fahrtrieb.
Zuschaltbare 100%ige Differentialsperren
an beiden Achsen.

Kabine, außen

ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert.
Abschließbare Tür.
Getöntes Sicherheitsglas rundum.
Scheibenwischer (vorn/hinten).
Scheibenwaschanlage (vorn/hinten).
Zu öffnendes rechtes Seitenfenster.
Türanschläge.
Außenrückspiegel (rechts/links).

Kabine, innen

Vierfach verstellbarer Fahrersitz.
Sicherheitsgurt.
Sonnenblende.
Heizung mit Frischluftfilter und Entfroster
(vorn/hinten)
Kabinenbelüftung.
Aufbewahrungsfach in der Kabine.

Hydraulikanlage

Zahnradpumpe.
Dreiblock-Steuerventil.
3. Hydraulikkreis.

Arbeitseinrichtung

Hydraulischer Schnellwechsler.

Karosserie

Kotflügel (vorn/hinten).
Abschließbare Motorhaube.
Auspuff nach oben.
Abschleppvorrichtung.
Hebeösen.
Zurrösen.

Internationale Normen für Maschinen und Produktion

Qualität: DIN/ISO 9001.
Sicherheit: CE - Kennzeichnung.
Maschinenrichtlinien 2006/42/EC.
ROPS ISO 3471.
FOPS ISO 3449.
Einsatzgewicht: ISO 7131.
Kipplast/Nutzlast: ISO 14397-1.
EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit).
89/336/EEC mit Ergänzungen
Umwelt: DIN/ISO 14001.
Geräuschdämpfung: 2000/14/EC.

SONDERAUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten Standard)

Motorausrüstung

Motorvorheizung.
Luftvorfilter (Turbo II).
Ölbad-Luftfilter.

Kabine

Handgasregler.
Hand-Dreh-Inchventil.
Klimaanlage.
Radio.

Verstellbare Lenksäule.
Arbeitsscheinwerfer (2 vorne/1 hinten links).
Luftgefederter Fahrersitz.

Arbeitseinrichtung

Schaufelstandsanzeiger.

Hydraulikanlage

Hydraulikkupplungen für:
3. Hydraulikkreis.
4. Hydraulikkreis.
Zusatzpumpe (+45 l/min).
Einhebelsteuerung mit integrierter 3. Funktion

Umwelt

Biologisch abbaubares Hydrauliköl.

Sicherheit

Rundumkennleuchte.
Akustischer Rückfahralarm.
Diebstahlsperre.
Schutzgitter für:
Hauptscheinwerfer
Arbeitsscheinwerfer
Rücklicht.

Service und Wartung

Werkzeugsatz

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 180 jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20021944-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

German-25
CWL