

# Volvo L28F

## Motor

Der Volvo-Motor D3.1A erfüllt die Abgasemissionsanforderungen von Tier III / Stufe 3A. Kraftvoller öl-/Luftgekühlter, 4 Zylinder-Diesel-Reihenmotor, 4 Takt-Motor mit Direkteinspritzung, Zwei-Stufen-Luftfilter: Primär-Papierfilter mit Anzeige in der Kabine und Sicherheitsfilter.

Selbstentlüftende Kraftstoffanlage, unabhängiger Wasserabscheider und Kraftstofffilter.

Motor D3.1A

Max Leistung bei	U/s (U/min)	38,3 (2 300)
SAE J1995 Brutto	kW/PS	36,4 / 49,5
SAE J1349, DIN ISO 1585 Netto	kW/PS	36 / 49
Max Drehmoment bei	U/s (U/min)	28,3 (1 700)
SAE J1349, DIN ISO 1585 Netto	Nm	178,6
Hubraum	l	3,1
Bohrung	mm	94
Hub	mm	112

## Elektrische Anlage

Spannung	V	12
Batteriekapazität	Ah	100
Lichtmaschinenleistung	W/A	1 120/80
Anlasser	kW/PS	2,6 / 3,5

## Hydraulikanlage

Hydraulikanlage mit einer Zahnradpumpe für die Arbeitshydraulik und einem doppelwirkenden 3-Kreis-Steuerventil, thermostatisch geregelt. Ölkühler und serienmäßigem 3. Hydraulikkreis. Die Ansaug- und Rücklaufleitungen sind mit einem 10 µm Filter ausgestattet. Die Filterpatrone kann getauscht werden, ohne dass der Hydrauliktank geleert werden muss.

Max. Fördermenge 3. Hydraulikkreis	l/min	55
bei Motordrehzahl	U/s (U/min)	38,3 (2 300)
Überdruckventil	Mpa	23

## Hubgerüst

Die robuste und effiziente Z-Kinematik bietet eine hohe Ausbrechkraft, schnelle Zykluszeiten sowie Parallelführung im Ladegabelbetrieb.

Hubzylinder / Kippzylinder		2/1
Hubzeit (beladen)	s	6,0
Absenkezeit (unbeladen)	s	4,0
Entladezeit	s	1,5
Rückkippezzeit	s	1,5

## Lenkung

Zentrales Knick-Pendel-Gelenk. Unabhängige Zahnradpumpe für Lenkreis. Hydrostatische Lenkung.

Lenkwinkel	°	±38
Maximale Fördermenge Lenkpumpe	l/min	25
bei Motordrehzahl	U/s (U/min)	38,3 (2 300)
Überdruckventil	Mpa	18,5

## Antriebsstrang

Allradantrieb über zwei HD-Planetenstarrachsen. Hydrostatischer Fahrtrieb, unter Last schaltbar. 100% zuschaltbare Differenzialsperren in Vorder- und Hinterachse. Schalter vorwärts-, Neutral-, rückwärts- und für Differenzialsperren befinden sich auf dem Multifunktionsjoystick. "Inch-/Bremspedal" zur stufenlosen Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die Arbeitshydraulik.

Pendelhöhe am Rad, max.	mm	245
Spurbreite	mm	1 422
Pendelwinkel	°	±10

## Bremsanlage

Zuverlässige doppelte Betriebsbremse, die auf alle vier Räder wirkt: 1. Verschleißfreie, hydrostatische Inch-Bremse 2. Zentrale Scheibenbremse, die über das "Inch/Bremspedal" betätigt wird. In der ersten Stufe aktiviert das Pedal die Inchfunktion, im letzten Drittel wirkt es auf die zentrale Scheibenbremse. Die unabhängig betätigte Feststellbremse wirkt über einen zweiten Sattel auf die Scheibenbremse, die auf alle vier Räder wirkt.

## Reifen

Größe	405/70R18	335/80 R20
Felgenreife	13 x 18	11 x 20

## Füllstände für Servicezwecke

Motor	l	10,5
Kraftstofftank	l	60,0
Vorderachse	l	5,2
Hinterachse, inkl. Verteilergelände	l	5,9
Hydrauliktank, inkl. Hydraulikanlage	l	60,0

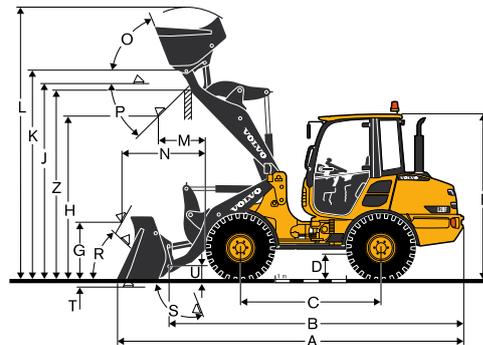
## Kabine

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen sind mittig im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Auf der Instrumententafel befinden sich die folgenden Kontrollleuchten und Anzeigen: Differenzialsperre, Hydraulikölfilter, Hydrauliköltemperatur, Batterieladung, Luftfilter, Motoröltemp., Motoröltemperatur, Handbremse, Vorheizung, Vorwärts/Rückwärts, Schnell/Langsam, Füllstand Kraftstoff, Betriebsstundenzähler.

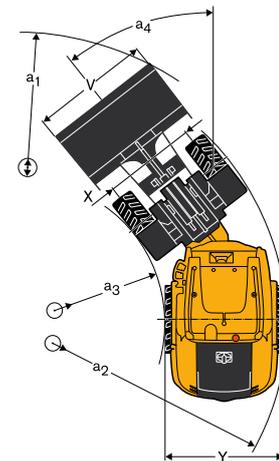
## Geräuschpegel

Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 (LpA)	dB(A)	75*
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) (LwA)	dB(A)	99*

\*HINWEIS: Falls es Unsicherheiten bei den Lärmpegelwerten gibt (z.B. Ungewissheit bezüglich der Produktion und der Messinstrumente), dann werden sie entsprechend ISO 6395:2008 für den Schallleistungspegel um die Maschine herum und entsprechend ISO 6396:2008 für den Schalldruckpegel in der Fahrposition berechnet.



B	mm	4 451
C	mm	2 125
D	mm	335
F	mm	2 520
G	mm	870
J	mm	2 995
K	mm	3 195
O	°	70
P	°	45
R	°	50
S	°	96
U	mm	200
X	mm	1 422
Y	mm	1 744
Z	mm	2 905
a <sub>1</sub>	mm	2 192
a <sub>2</sub>	mm	4 072
a <sub>4</sub>	°	± 38



	UNIVERSAL	LEICHTGUT	4-in-1	
Schaufelinhalt, gehäuft	m <sup>3</sup>	1	1,3	0,9
Materialdichte	kg/m <sup>3</sup>	1 800	1 300	1 800
Statische Kipplast, gerade (ISO / DIS)	kg	3 950	3 750	3 700
Statische Kipplast, geknickt 38° (ISO/DIS)	kg	3 600	3 400	3 330
Hubkraft	kN	55	51	50
Ausbrechkraft	kN	55	48	54
A Gesamtlänge	mm	5 250	5 455	5 350
L Max. Hubhöhe	mm	4 160	4 290	4 115
V Schaufelbreite	mm	1 900	1 900	1 900
a <sub>1</sub> Wendekreis	mm	8 740	8 865	8 910
T Grabtiefe	mm	75	75	75
H Schütthöhe	mm	2 520	2 355	2 410
M Reichweite bei max. Höhe	mm	720	850	750
N Max. Reichweite	mm	1 500	1 630	1 530
Betriebsgewicht	kg	5 400	5 450	5 600

## L28F mit Z-Kinematik und Ladegabel

Lastschwerpunkt 500 mm		
Kipplast, geknickt (ISO/DIS)	kg	2 750
Nutzlast entsprechend EN 474-3, 60/80 %	kg	1 650 / 200
Nutzlast 80%, Transportstellung, 38° geknickt	kg	2 500